

Les Chemins de fer du Jura Défis pour les CJ

Python Jean-Frédéric
Directeur



Saignelégier, le 30.08.2023

Nous offrons un transport public de qualité !



AGRÉABLE



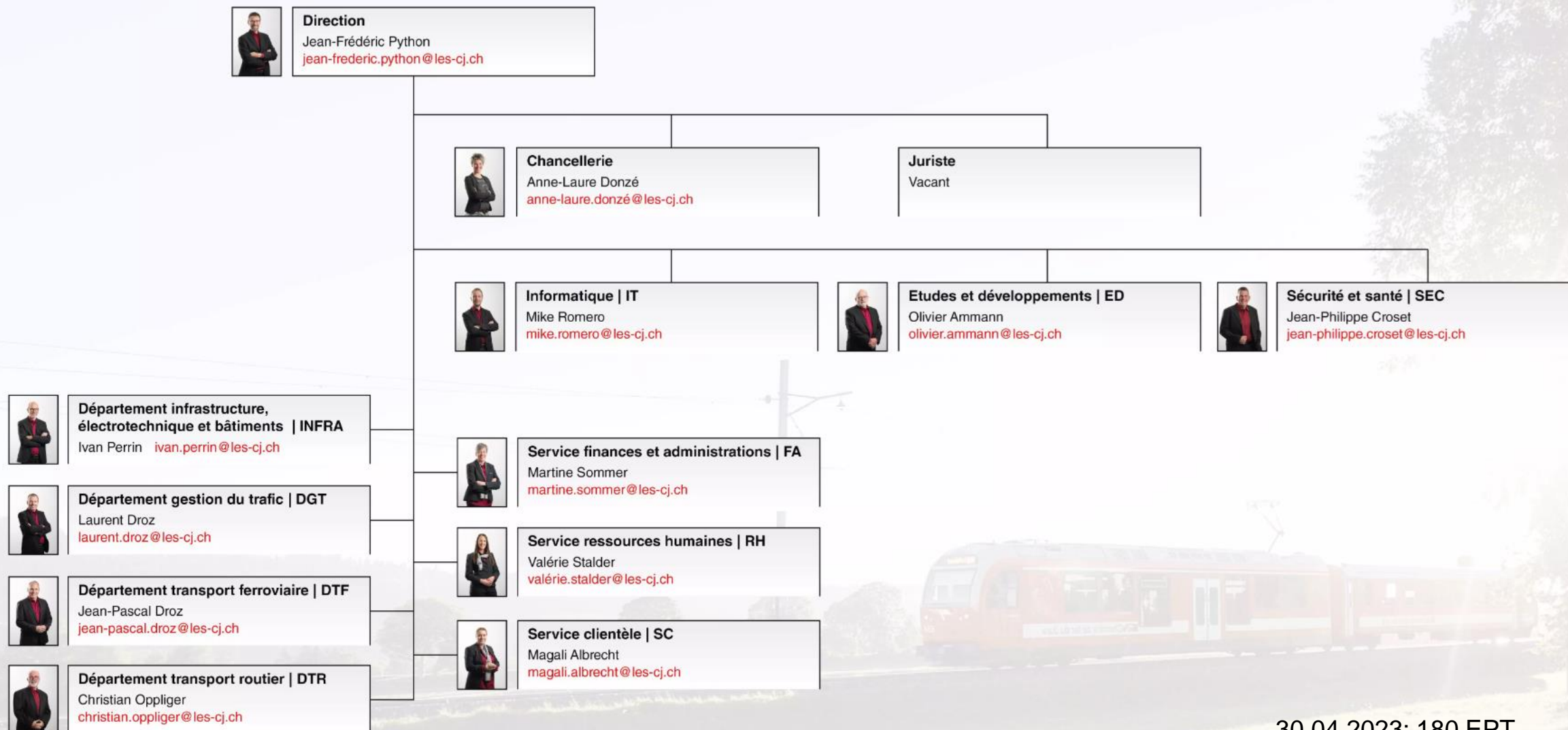
FIABLE



DURABLE



Organigramme



Chiffres clés 2022



Transport de voyageurs

1 596 127
Nombre de voyageurs (+6.6%)*

20 816 757
Nombre de voyageurs-km (+3.9%)**

1 474 794
Nombre de voyageurs trains (+ 17.6%)*

121 333
Nombre de voyageurs bus (-51.8%)**

CHF 4 098 710
Produits de transport voyageurs (+8.2%)*



Activités de loisirs

370
Nombre de vélos loués (-43.5%)

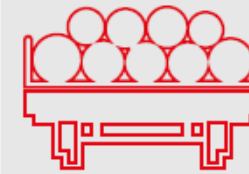
3628
Nombre de trottinettes louées (-15.1%)

51
Trains historiques (+270%)

67
Trains spéciaux pour les manifestations (Chant du Gros, Marché-Concours, etc.) (+460%)

10
Tournage de films (+50%)

(Comparaison avec 2021) * Moins 2 lignes de bus



Transport de marchandises

31 518 tn
Transport de lait (+ 14.3%)*

12 077 tn
Transport de bois (+ 42.7%)*

36 942 tn
Transport de betteraves (+ 12.2%)*

32 917 tn
Transport de déchets (- 1%)*



Recettes et investissements

CHF 38.3 mios
Chiffres d'affaires (38.8 mio)*

CHF 26.9 mios
Investissements (29.2 mio)*



Ressources humaines

168
Effectif du personnel (+5.7%)*



Infrastructures

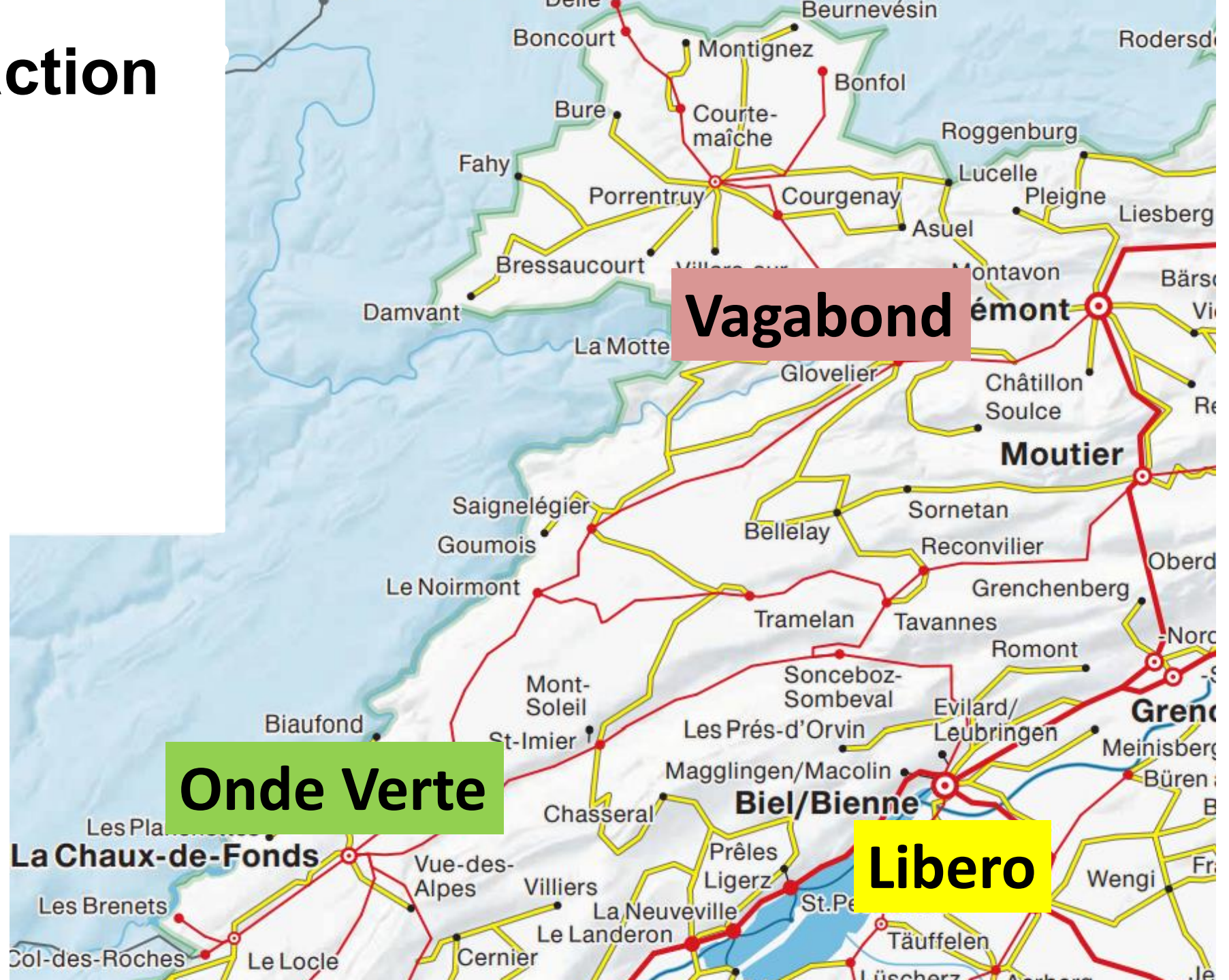
77 098 m
Longueur exploitée voie étroite

11 697 m
Longueur exploitée voie normale

3 128 m
Renouvellement de la voie

Périmètre d'action

Le périmètre d'action
des CJ chevauche
3 communautés tarifaires



Le réseau des CJ

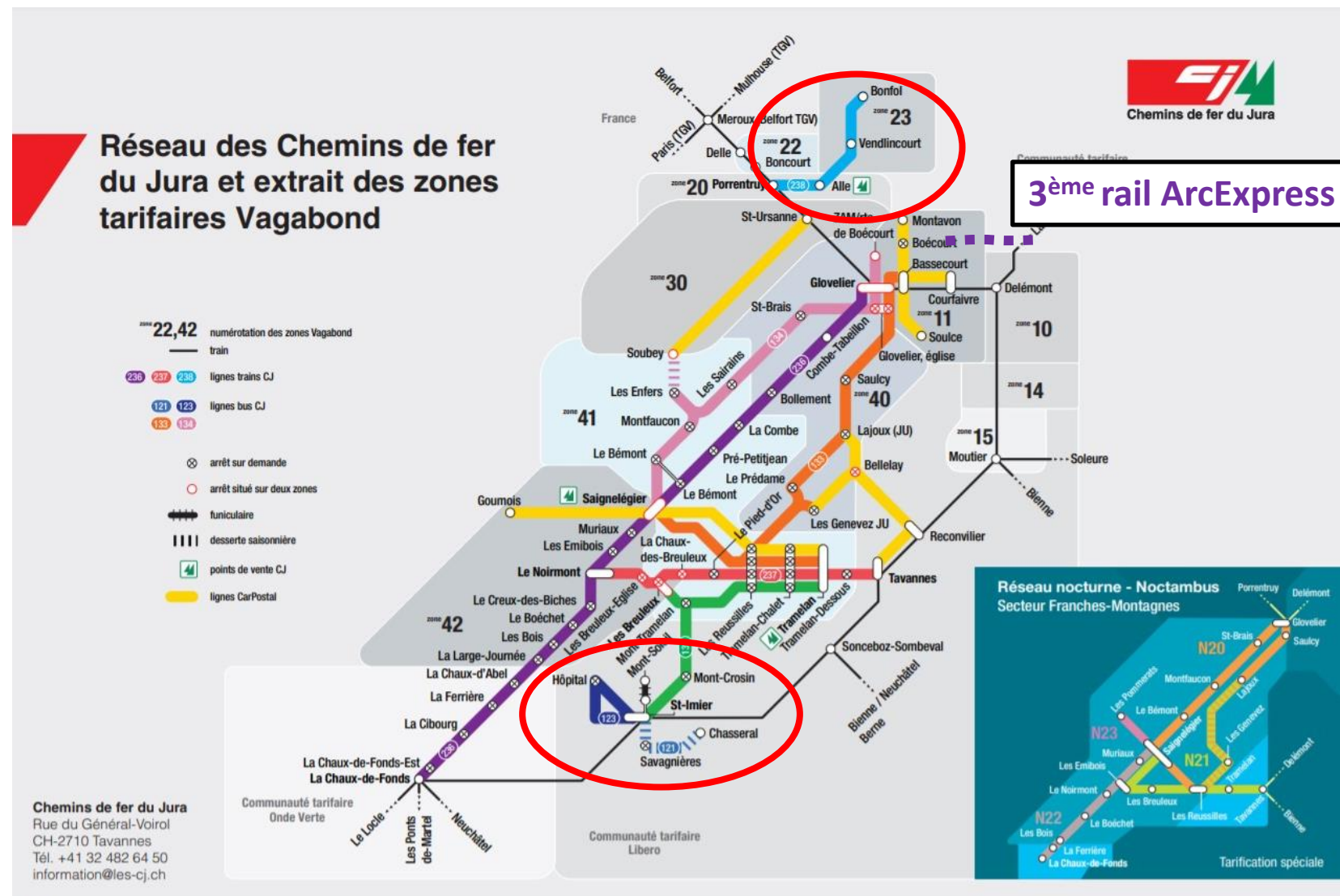
Entreprise de transport public,
Chemins de fer du Jura SA,
3 cantons

- Jura 36.71%
- Berne 14.46%
- Neuchâtel 0.07%
- Confédération 33.39%
- Privés 15.37%

3 lignes de trains et 3 lignes de bus

Taux de couverture sup. à 20%

Activités accessoires



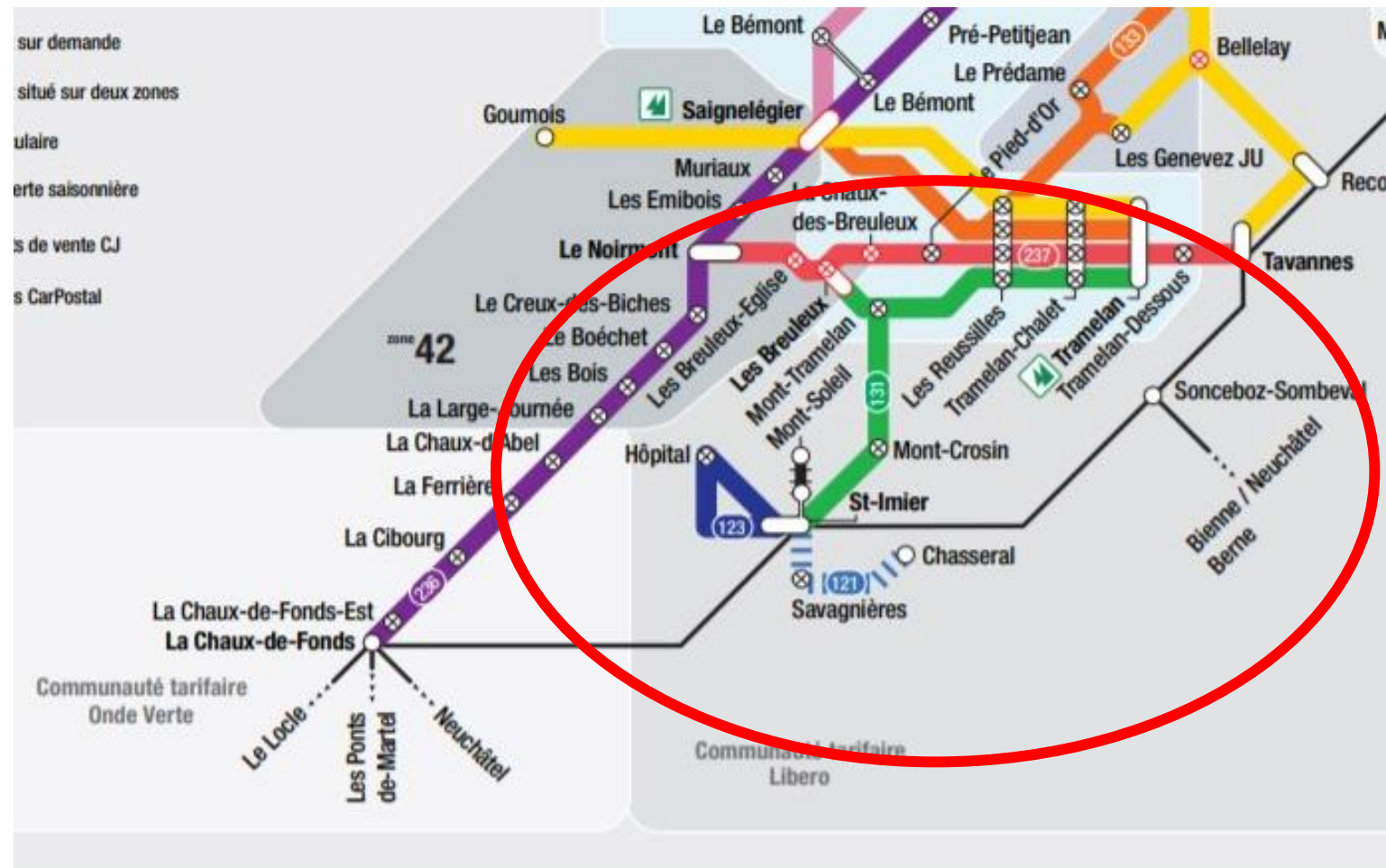
Lignes de bus

Lignes

131 Tramelan – Saint-Imier

123 Boucle Saint-Imier – Villeret

121 Touristique – Chasseral



Histoire

- **Tavannes – Le Noirmont (TN)**
Dès 1884, la ligne était exploitée avec des trains à vapeur
- **Saignelégier – La Chaux-de-Fonds (SC)**
Dès 1892, la ligne était exploitée avec des trains à vapeur
- **Saignelégier – Glovelier (RSG)**
Dès 1904, la ligne était exploitée avec des trains à vapeur
- **Porrentruy – Bonfol (RPB)**
Dès 1901, la ligne était exploitée avec des trains à vapeur.

Le 1er Janvier 1944, la fusion des 4 lignes a donné naissance aux Chemins de fer du Jura



Les prestations des CJ



VM
VN



TRV
Courses
spéciales
RT



Cargo
Déchets, bois, betteraves



Garage
PL



Lait

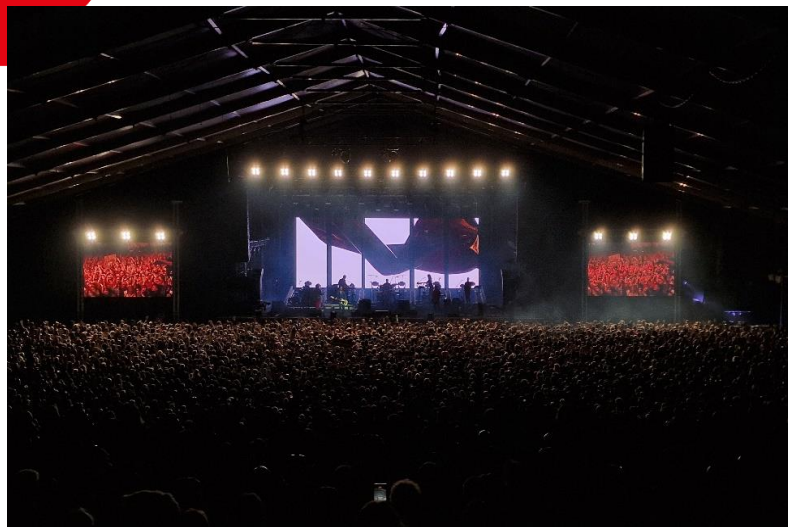


Loisirs
touristiques

Les professionnels des CJ



Manifestations



Le système d'entreprise des CJ

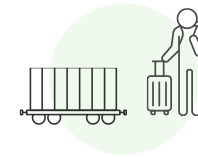
Trois domaines d'activités stratégiques



DAS 1
Gestionnaire d'infrastructure ferroviaire
Selon LCdf



DAS 2
Entreprise concessionnaire en trafic régional de voyageurs
Selon OITRV



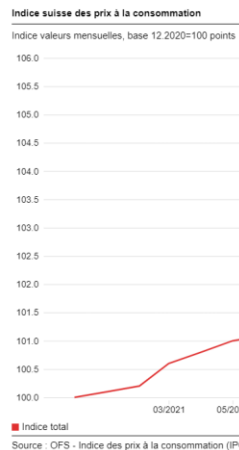
DAS 3
Autres activités non-subsidées

Commanditaires	OFT	JU 24 % NE 34 % BE 46 %	CA
Période	4 ans	2 ans	1 an
Financement	Convention de prestations	Offres contraignantes	Plan à moyen terme Budget
Actionnariat	Confédération : 33,39%	JU : 36,71%	BN : 14,46% NE : 0,07% Tiers : 15,37%

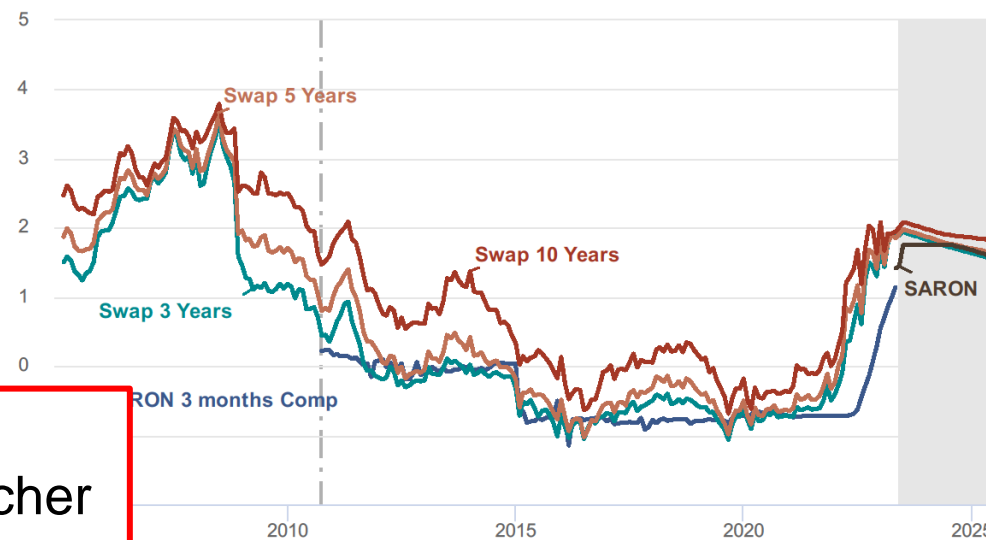
Quelles sont les évolutions ?

Black-out: le talon d'Achille électrique de la Suisse

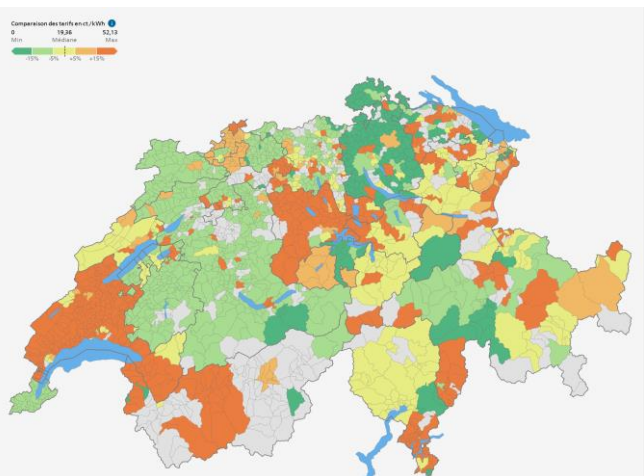
IPC en 12 mois : + 2.9 %



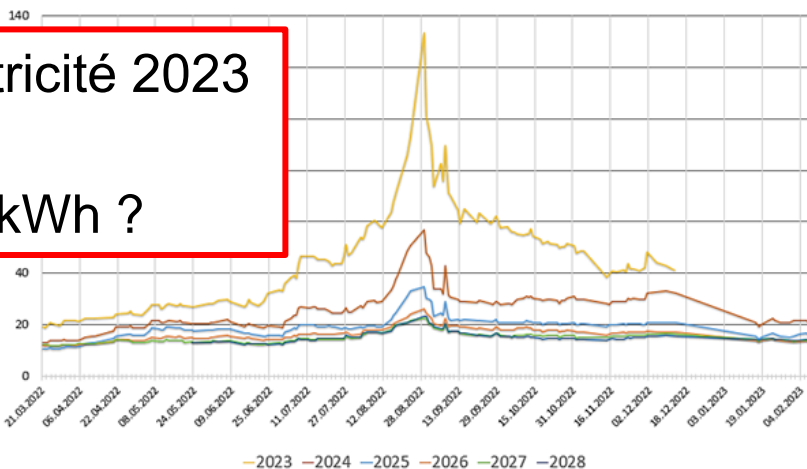
● SARON 3 months Comp ◆ Swap 3 Years
■ Swap 5 Years ▲ Swap 10 Years
▼ SARON



Crédit :
3 x plus cher



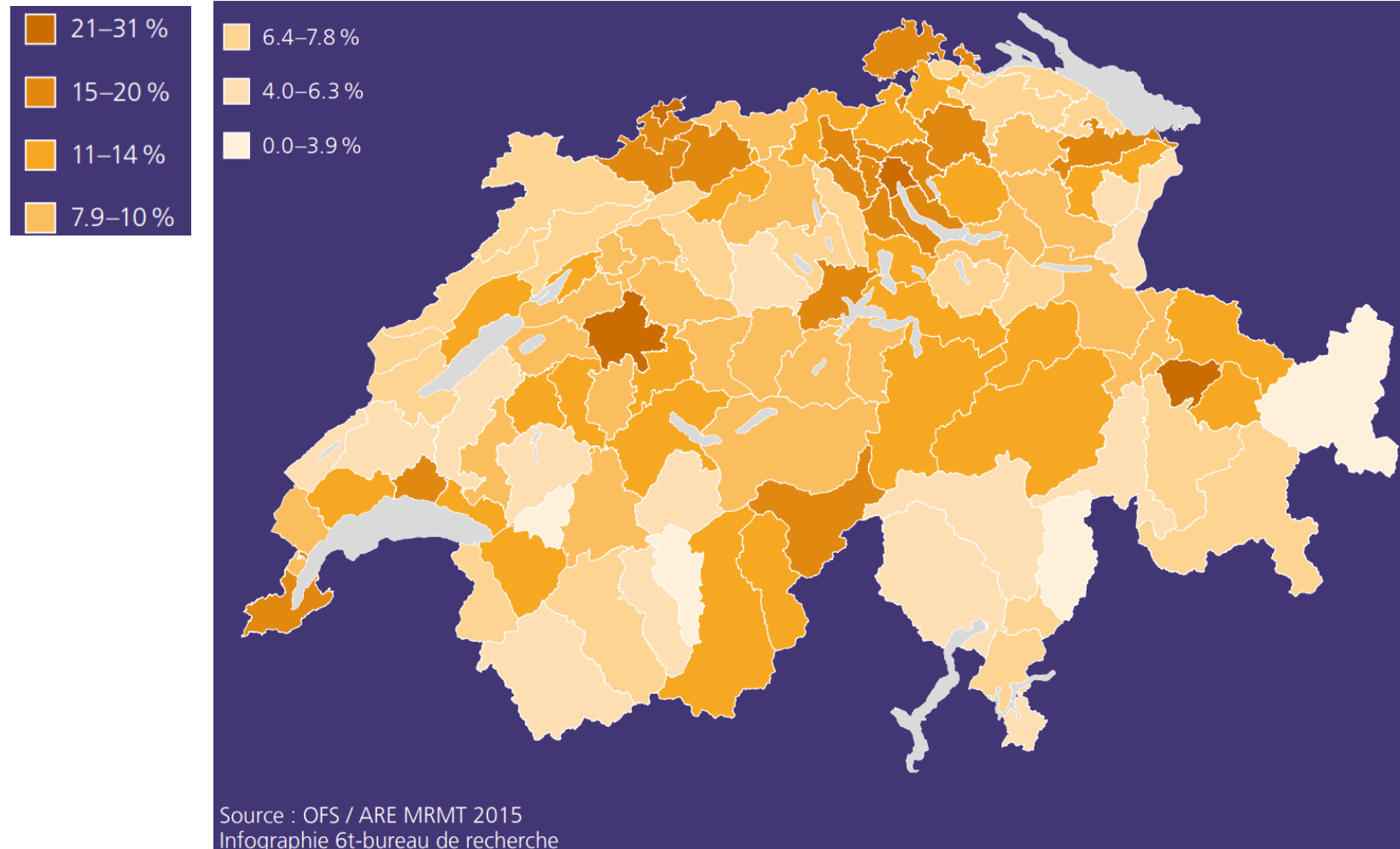
Prix de l'électricité (hors garantie d'origine) : cts/kWh



Prix de l'électricité 2023
passe de :
3.6 à 29,4 ct/kWh ?

Quelle perspective ?

Part modale dans les régions suisses 2015



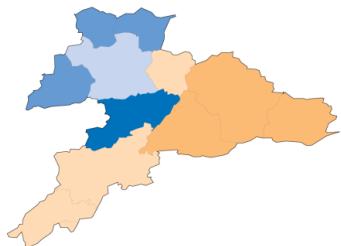
Quelle perspective pour le Jura?

Canton du Jura - Microrégions

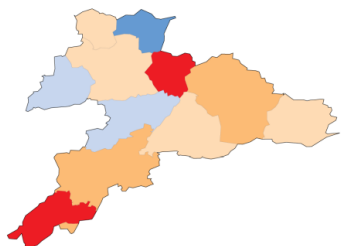
Scénario démographique : Evolution « Tendance »

Période 2010-2020

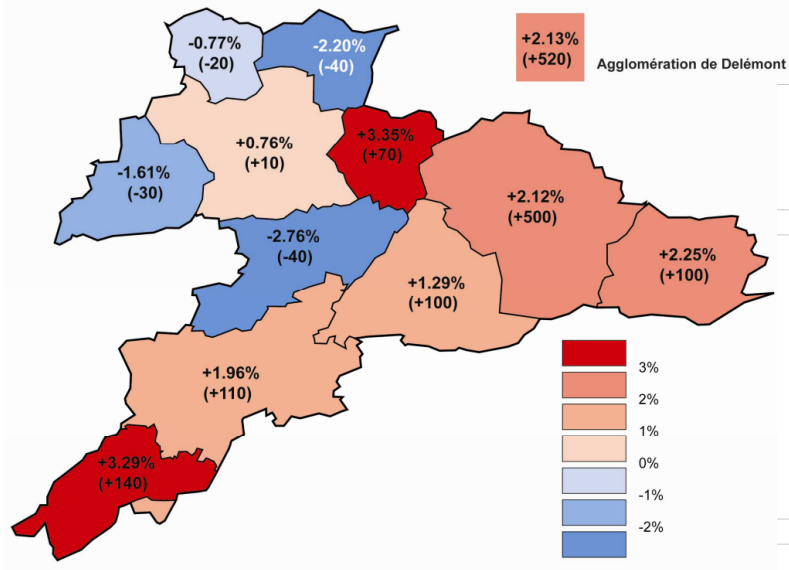
Evolution naturelle, en %



Evolution migratoire, en %



Evolution de la population, en %

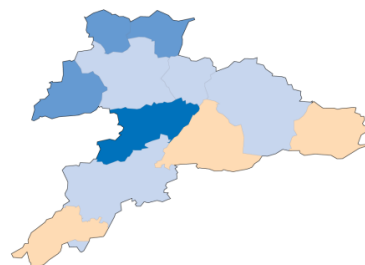


Canton du Jura - Microrégions

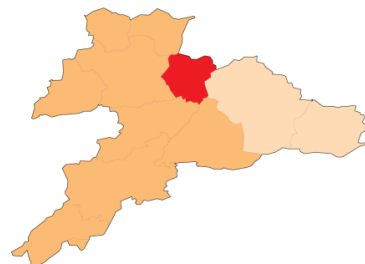
Scénario démographique : Evolution « Tendance »

Période 2020-2030

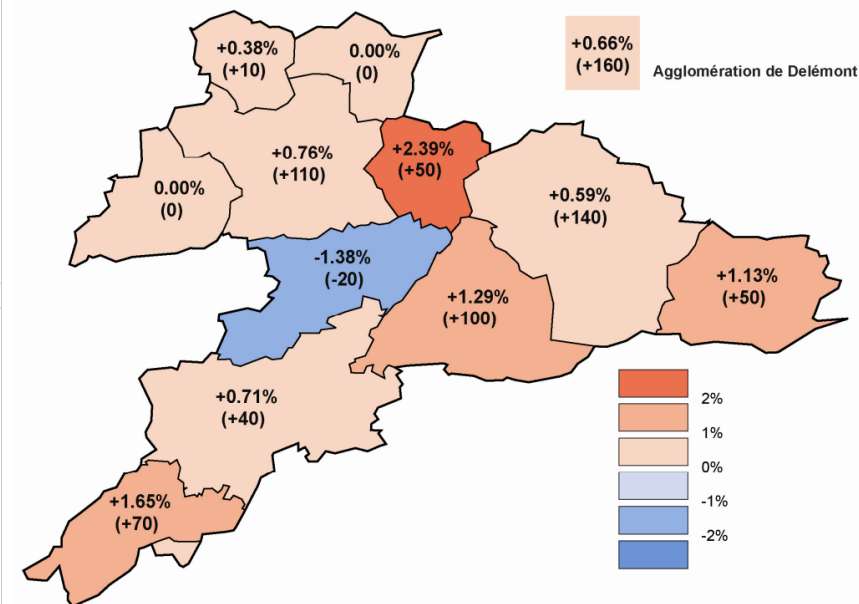
Evolution naturelle, en %



Evolution migratoire, en %



Evolution de la population, en %



Source:
REFLEXIONS SUR L'AVENIR DEMOGRAPHIQUE DU CANTON DU JURA,
Mai 2010 du CEAT Lausanne

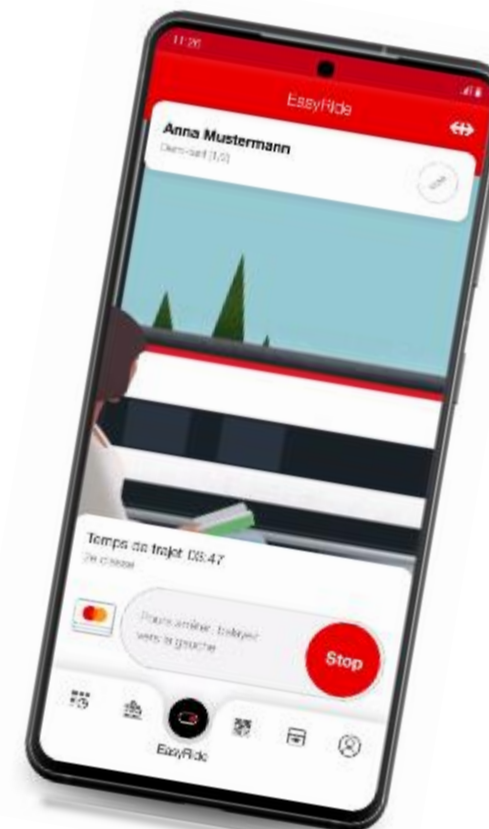
Que fait la branche des TP ?

Le billet le plus simple

D'un geste, obtenez le bon billet, toujours au prix le plus optimal

Nouveauté :
Plusieurs tickets d'un simple swipe.

Découvrez le nouveau mode compagnon



Les offres CJ



**11.10 CHF/ par jour
avec demi-tarif**

Titres de transport

Abonnements, cartes journalières, billets internationaux, etc.

Pour vous rendre au travail, aux études ou pour vos loisirs, choisissez la formule qui vous convient le mieux.

Régio CJ

Abonnements

Carte RailEvasion

Carte Régio
Tchani

**7.00 CHF/carte
manifestation**

FAIRTIQ

Billets dégriffés

Jura Pass

**Acheter sur notre e-shop
un QR-code suffit!**



Les offres pendulaires

Job Abo: Onde Verte, Vagabond et Libero



Réduction du prix de
l'abonnement jusqu'à 25%



libero»

Activités de loisirs des CJ

Les Chemins de fer du Jura proposent des activités touristiques:



Jura Pass



Location de raquettes pour un trekking en famille ou entre amis

Activités de loisirs des CJ



Parcours en trottinette dans les Franches-Montagnes et le long du Doubs

Location de canoës sur le Doubs



Location de VTT et vélos électriques

Activités de loisirs des CJ

Trains à vapeur et Belle Epoque



Attaque du train et otages enlevés par des Cowboys



Objectifs

- Rendre l'**Arc jurassien plus attractif**
 - Offrir une relation grande ligne sans changement La Chaux-de-Fonds – Delémont
 - Améliorer les correspondances et les temps de parcours vers Bâle et l'Ajoie, **gain de 30 min!**
 - Améliorer le confort des voyageurs
 - Augmenter les fréquentations
 - Augmenter les recettes
 - Améliorer le taux de couverture des lignes
 - Un nouvel élan pour le développement économique et touristique régional
-
- **Un transport public attractif !**



Réductions de temps de parcours :
30' La Chaux-de-Fonds – Bâle
21' La Chaux-de-Fonds – Delémont
32' La Chaux-de-Fonds – Porrentruy
20' Saignelégier – Porrentruy
17' Saignelégier – Bâle

ArcExpress – liaison pour Bâle et le bassin lémanique

1^{ère} étape:

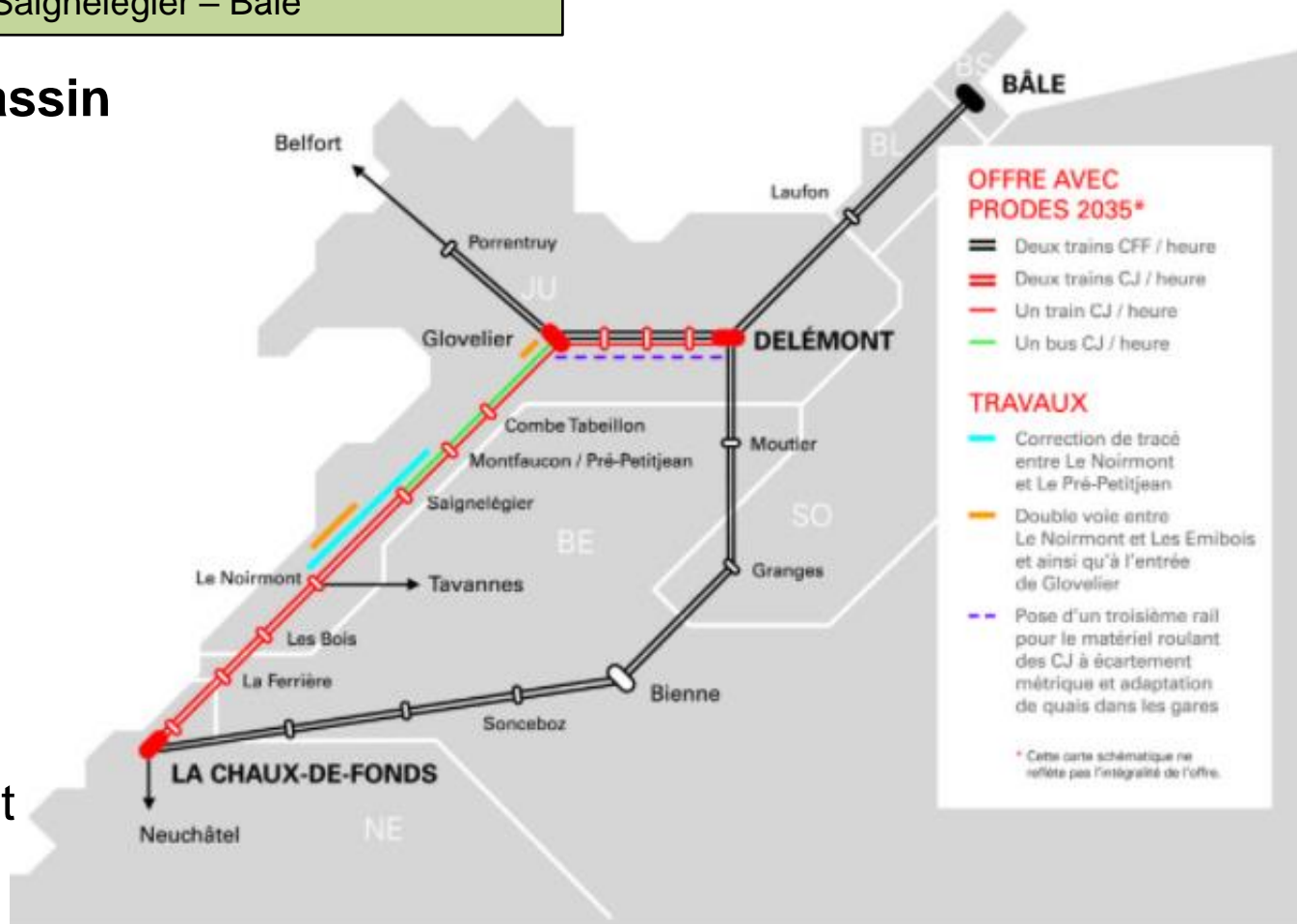
Introduction de l'horaire à la ½ heure
Saignelégier–La Chaux-de-Fonds 2025

2^{ème} étape:

Introduire un train direct entre
La Chaux-de-Fonds–Glovelier

3^{ème} étape:

Réalisation de la voie Glovelier–Delémont



Matériel roulant

**5 rames à trois voitures
(2016 + 1985 + 1987)**



Investissements dans le TRV

- 56 millions pour 5 rames à 3 voitures
- 1 rame à 2 voitures (Dispozug)
- Construction du dépôt à Saignelégier
- Transformation de l'atelier



Travaux de renouvellement Porrentuy – Bonfol

Travaux Gare de Bonfol



Travaux Gare de Alle



Aménagement de Tramelan



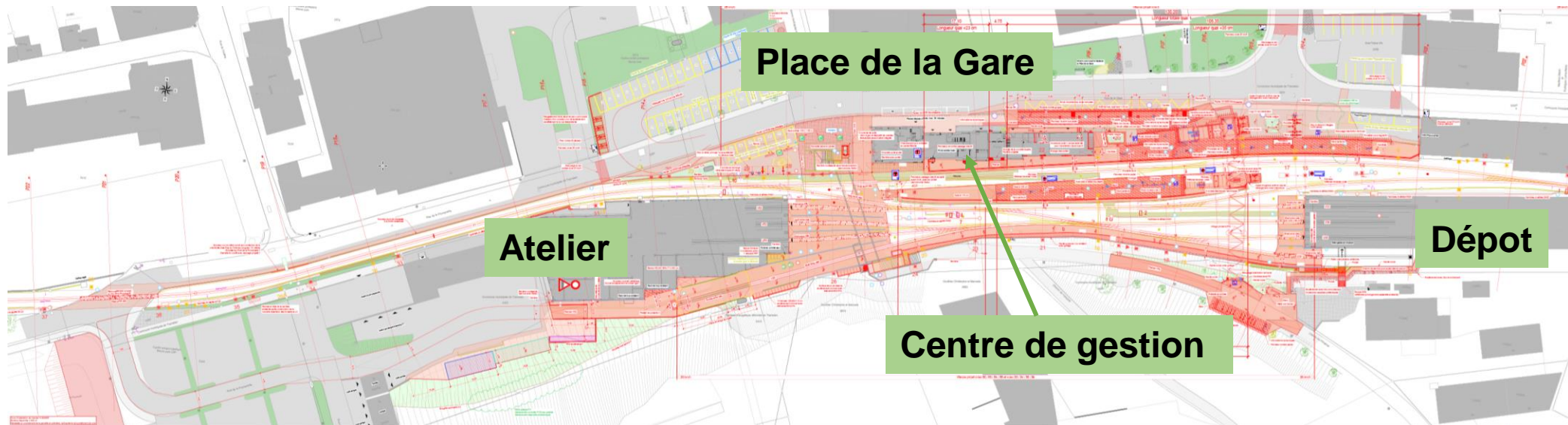
Ateliers

**Gare: Trains,
bus, P+R, P+bike**

Dépôt

Contexte – projet gare Tramelan

Projet d'assainissement de la gare de Tramelan



- Travaux planifiés entre 2025 et 2027
- Coupure d'exploitation planifiée en 2026 pour **23** semaines
- Nécessite le déplacement de l'entretien à Saignelégier

Gares LHand

Modernisation des gares

Alle – 20 mio

Les Bois – 8 mio

Tramelan – 24 mio

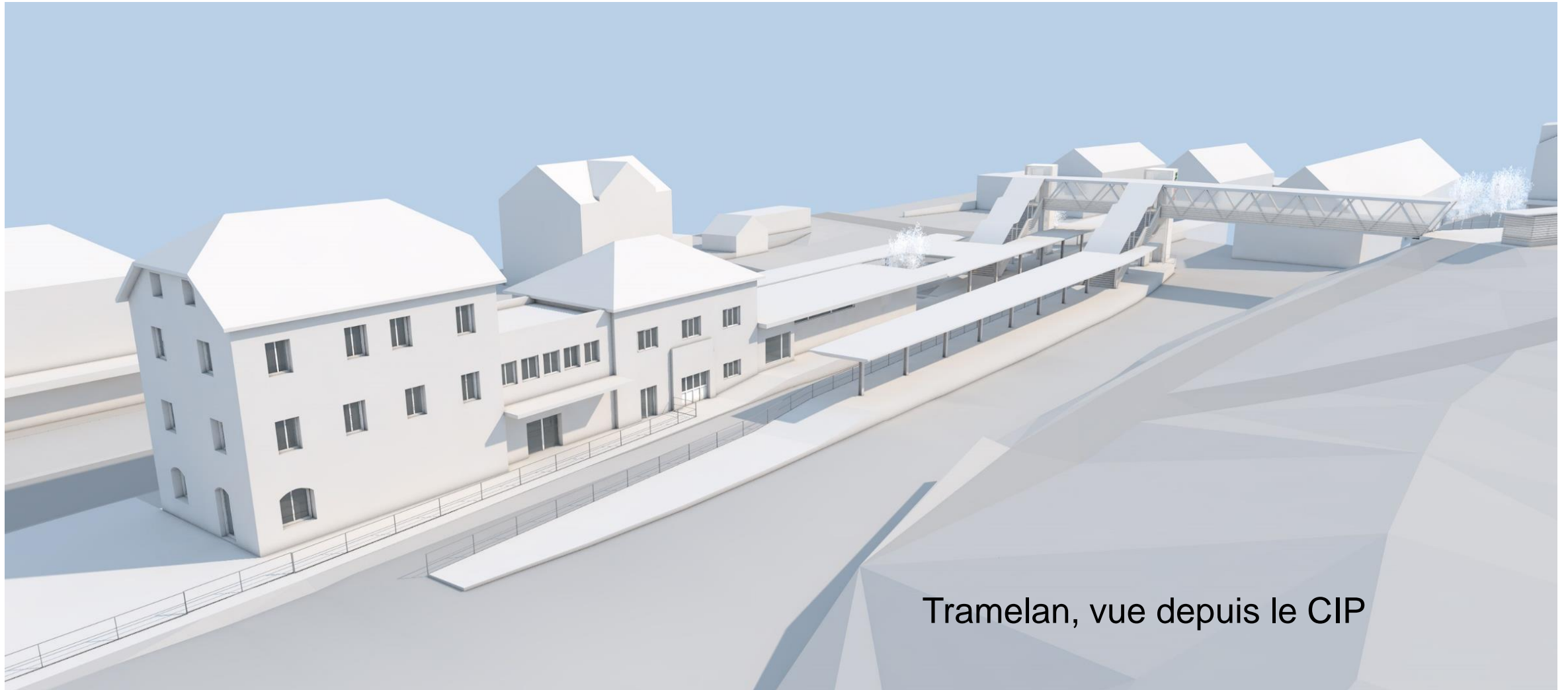
La Ferrière – 30 mio

Tavannes – 17mio



Tramelan, vue de la Place de la gare

Gares LHand



Tramelan, vue depuis le CIP

Réalisation des dépôts 2&3 à Saignelégier

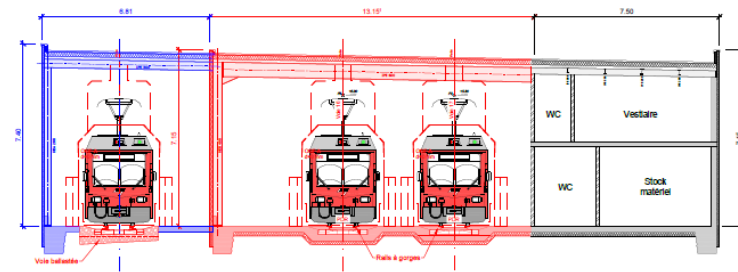


Réalisation des dépôts 2&3 à Saignelégier

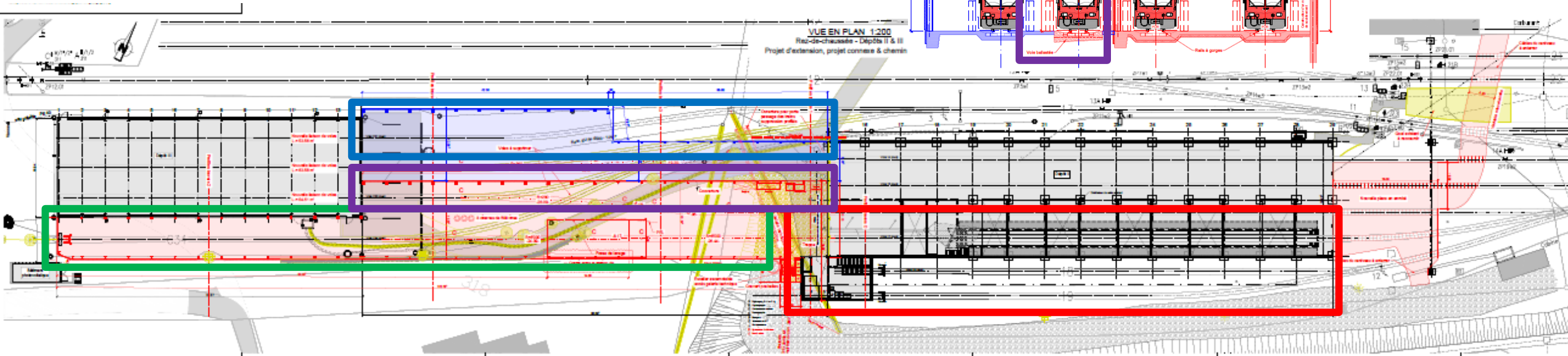
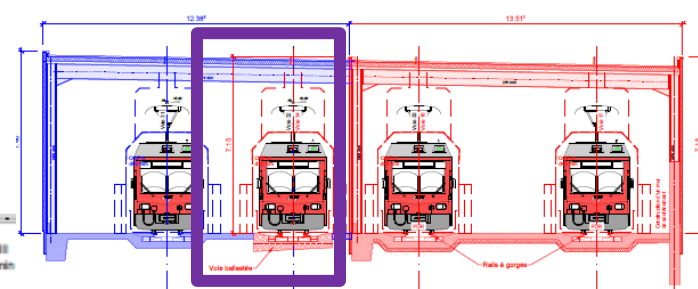
Planification de la réalisation en étapes

1. Etape  selon nécessité
2. Etape  selon nécessité
3. Etape  selon nécessité
4. Etape  selon nécessité

Profil en travers 1 1:100



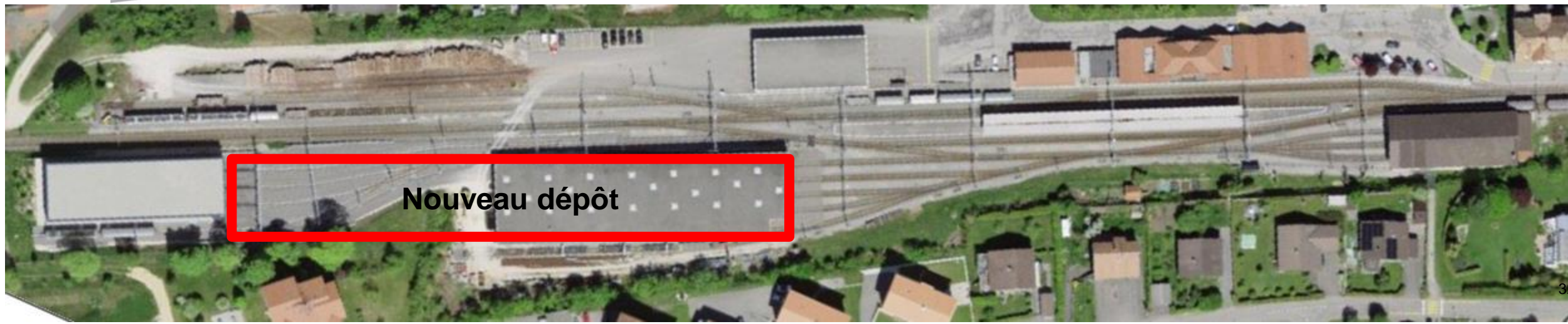
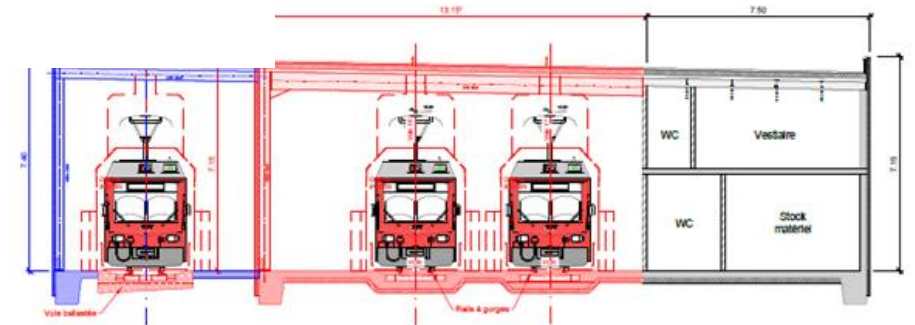
Profil en travers 4 1:100



Investissements MR et dépôt

Investissements TRV

- 56 millions pour 5 rames à 3 voitures et 1 rame à 2 voitures (Dispozug)
- Nouveau dépôt pour 12 millions

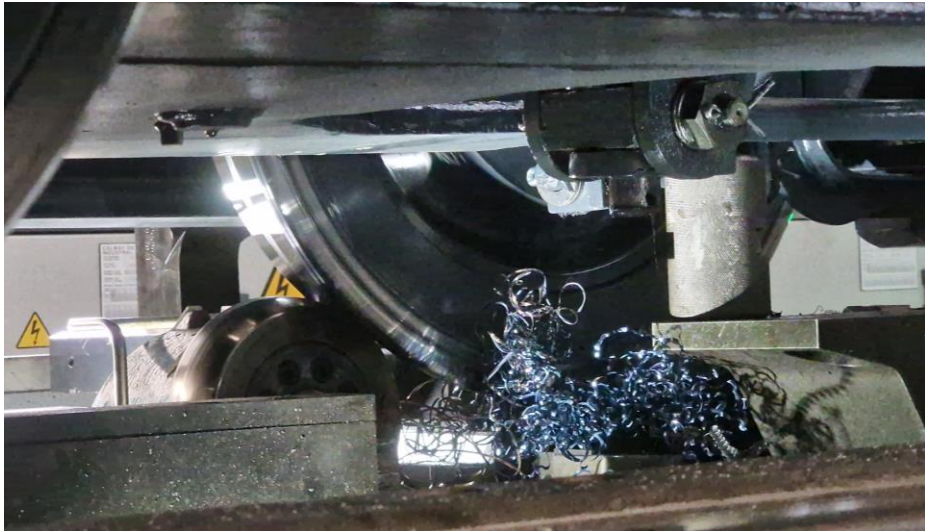


Activités atelier ferroviaire

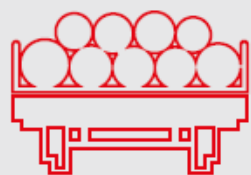
Atelier ferroviaire:

De multiples disciplines et compétences sont engagées dans notre atelier pour pouvoir entretenir notre matériel.

Notre CNC et notre tour en fosse nous permettent de réaliser nous même les pièces métalliques cassées et d'entretenir les bogies.



Activité marchandises



Transport
de marchandises

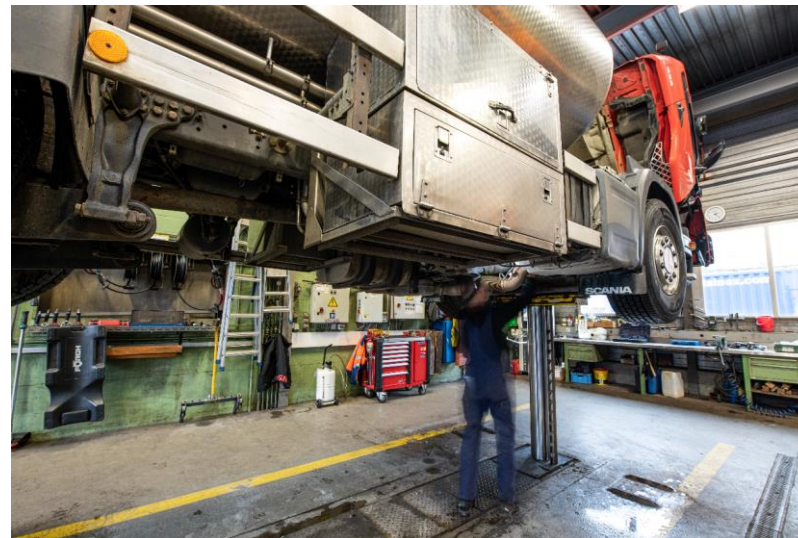
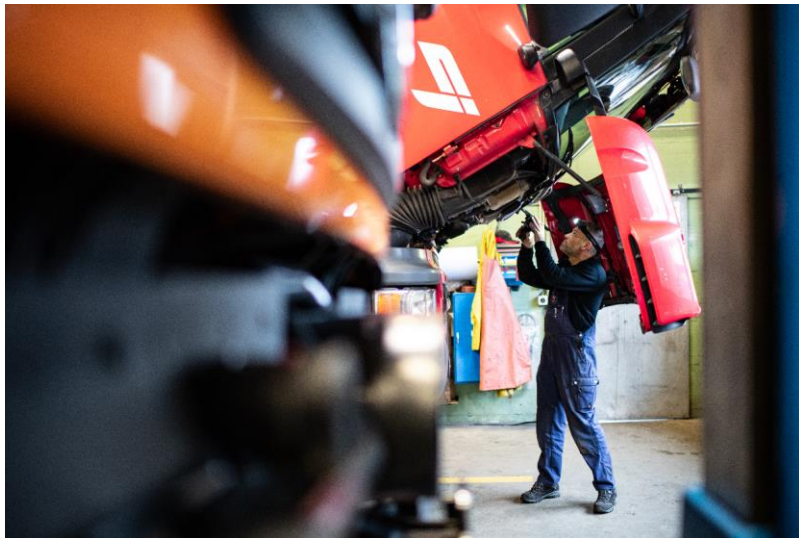
31 518 tn
Transport de lait (+ 14.3%)*
12 077 tn
Transport de bois (+ 42.7%)*
36 942 tn
Transport de betteraves (+ 12.2%)*
32 917 tn
Transport de déchets (- 1%)*



Activité pneu

Notre garage pour véhicules utilitaires est nécessaire pour l'exploitation des lignes de bus et le transport de 32'000 tonnes de lait, avec 4 camions plus remorques. Nous comptons 135 points de collectes dans l'Arc jurassien.

Il permet également d'assurer la maintenance du parc de nos véhicules Infra.





Merci